



---

## Scheda tecnica SENSORI DI PARCHEGGIO HYUNDAI

**ix35 MY09**

**SENSORI DI PARCHEGGIO PER INSTALLAZIONE ANT o POST**  
**SENSORI DI PARCHEGGIO PER INSTALLAZIONE POST**

**cat. LOCPARKUNIV**  
**cat. LOCPARK**

### **NOTA:**

Per ottenere un'installazione precisa, si consiglia l'utilizzo della fresa a tazza diametro 19mm con riferimento **LOCPARKFRESA**

# INFORMAZIONI PER L'INSTALLAZIONE DEI SISTEMI SU PARAURTI POSTERIORE

## PASSACAVO

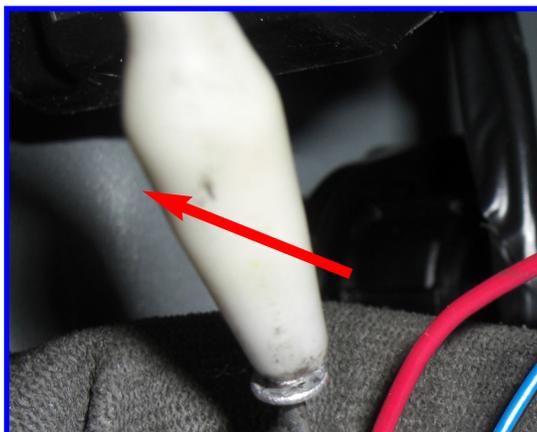
Per l'ingresso dei cavi all'interno dell'abitacolo vettura, passare attraverso il passacavo originale posto sopra la marmitta lato guida e, internamente sotto la paratia plastica inferiore lato guida.

Per evitare infiltrazioni di acqua in vettura, praticare sul passacavo un foro di diametro inferiore al fascio di cavi che deve essere fatto passare.



## COLLEGAMENTI ELETTRICI

**POSITIVO RETROMARCIA:** Per il collegamento elettrico individuare il filo ROSSO nel fascio cavi che scende verso la parte inferiore del baule, lato guida.



**NEGATIVO:** Per il collegamento elettrico individuare la diramazione di massa originale posta nel baule lato guida.



**NOTE :** Le connessioni dovranno essere eseguite con saldatura del cavo o crimpatura e isolate tramite guaina termoretraibile o nastro isolante.

## POSIZIONAMENTI MECCANICI

**CENTRALINA:** Posizionare la centralina all'interno dell'abitacolo, dietro la paratia plastica di copertura serratura. Per il fissaggio, utilizzare il velcro in dotazione.



**SEGNALATORE ACUSTICO** : Fissare il segnalatore acustico (buzzer) sul fianco baule lato guida.  
Per il fissaggio, utilizzare il velcro in dotazione.



### **INSTALLAZIONE CAPSULE**

**LOCPARKUNIV**: Per questa installazione utilizzare i supporti capsule **senza ghiera "O"** (vedi Manuale installazione generale).

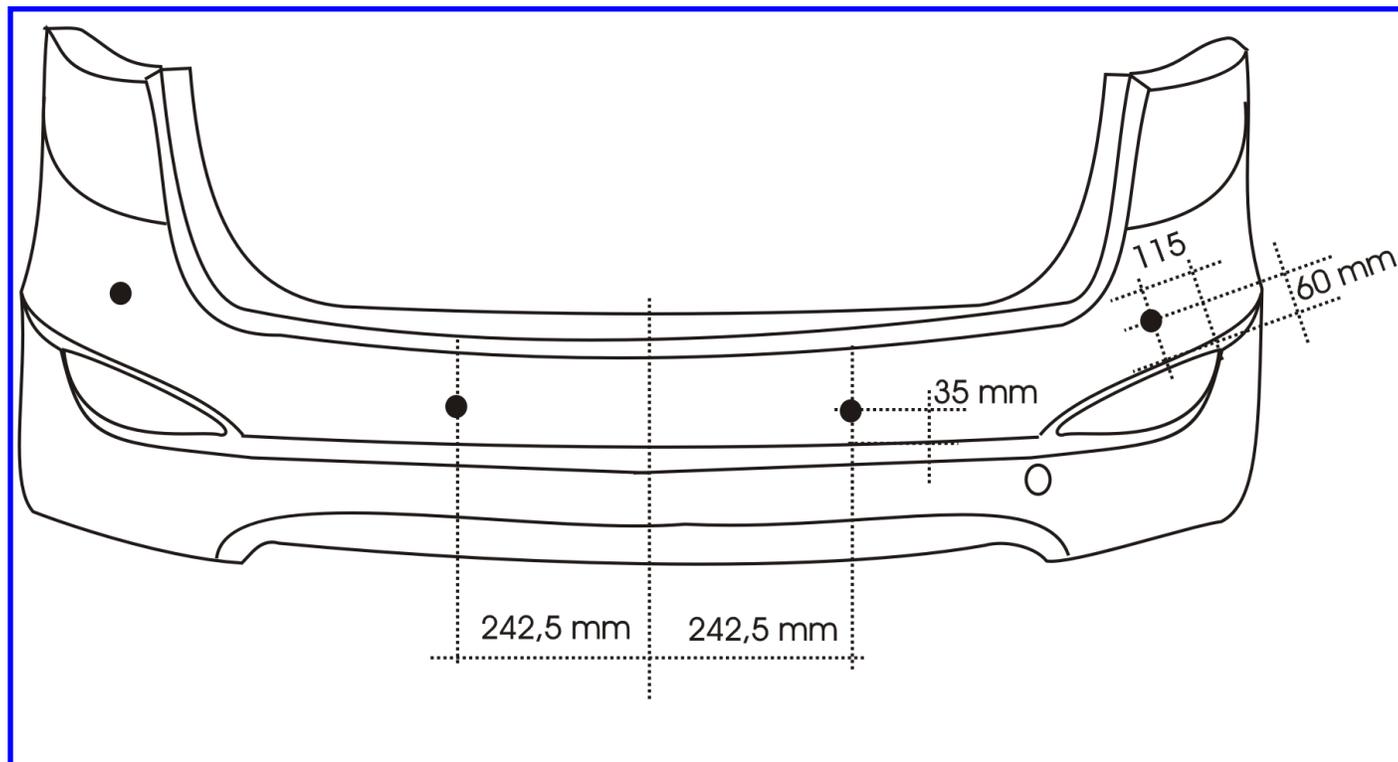
**LOCPARK**: Per questa installazione non utilizzare gli inclinatori (vedi Manuale installazione generale).

Per questa installazione è necessaria la verniciatura dei supporti e delle capsule.

**ATTENZIONE!** Utilizzare le indicazioni riportate nella foto sottostante.

Si consiglia di eseguire preventivamente un foro di centraggio  $\varnothing 2,5\text{mm}$ .

Successivamente con la fresa adeguata da 19 mm (opt. LOCPARKFRESA) forare il paraurti dall'esterno verso l'interno.



## INFORMAZIONI PER L'INSTALLAZIONE DEI SISTEMI SU PARAURTI ANTERIORE - solo cat. LOCPARKUNIV

**Per l'installazione anteriore è necessario l'installazione del pulsante led incluso nel kit. (vedi pag.4 del manuale installatore)**

### PASSACAVO

Per l'ingresso dei cavi all'interno dell'abitacolo vettura, passare attraverso il passacavo originale posto sotto al lato guida alla sinistra del pedale frizione.

Per evitare infiltrazioni di acqua in vettura, praticare un foro con il diametro inferiore al fascio di cavi che deve essere fatto passare.



### COLLEGAMENTI ELETTRICI

**POSITIVO RETROMARCIA:** Per il collegamento elettrico individuare il filo ROSSO pos.8 nel connettore IP/E BIANCO a 20 poli posto nella parte frontale della centralina fusibili body computer, ubicata dietro la paratia in plastica sinistra, sotto al volante.



**POSITIVO SOTTOCHIAVE:** Per il collegamento elettrico individuare il filo ROSSO pos.2 nel connettore IP/A BIANCO a 18 poli nella parte frontale della centralina fusibili body computer, ubicata dietro la paratia in plastica sinistra, sotto al volante.



**NEGATIVO :** Per il collegamento elettrico individuare la diramazione di massa originale posta dietro al battitacco leva sgancio cofano lato guida.

**NOTE :** Le connessioni dovranno essere eseguite con saldatura del cavo o crimpatura, e isolate tramite guaina termoretraibile o nastro isolante.



## **POSIZIONAMENTI MECCANICI**

**CENTRALINA:** Posizionare la centralina all'interno dell'abitacolo, dietro il tunnel centrale, sul lato passeggero. Per il fissaggio, utilizzare il velcro in dotazione.



**SEGNALATORE ACUSTICO:** Posizionare il buzzer all'interno dell'abitacolo sulla parte piana inferiore del portaoggetti situato alla sinistra del volante. Per il fissaggio, utilizzare il velcro in dotazione.



**PULSANTE LED:** Fissare il pulsante led sul cruscotto, in un luogo ben visibile dalla posizione di guida, facendo attenzione a rendere comodo e intuitivo l'azionamento da parte del guidatore e a non danneggiare il cavo durante le fasi di installazione. Per il fissaggio, utilizzare il biadesivo posto sullo stesso.



## INSTALLAZIONE CAPSULE

Per questa installazione non è necessaria la verniciatura dei supporti e delle capsule.

**LOCPARKUNIV:** Per questa installazione utilizzare i supporti capsule **senza ghiera** "O" (vedi Manuale installazione generale).

**ATTENZIONE!** Utilizzare le indicazioni riportate nella foto sottostante.

Si consiglia di eseguire preventivamente un foro di centraggio Ø2,5mm, successivamente con la fresa adeguata da 19 mm (opt. LOCPARKFRESA) forare dall'esterno del paraurti verso l'interno.

